



EXAMEN PARA PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO – Examen B

8 de noviembre de 2017

NOMBRE y APELLIDOS: _____

DNI: _____

INSTRUCCIONES

- Apague el teléfono móvil. No se permite tenerlo sobre la mesa de examen.
- Compruebe que el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas que tiene sobre la mesa corresponden al mismo modelo de examen.
- Cumplimente el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas con los datos solicitados con letra clara y mayúscula. Anote su nombre y D.N.I. también en la carta del Estrecho.
- Las respuestas se anotarán a bolígrafo en la hoja de respuestas.
- No se permiten hojas en blanco. Se podrán utilizar los márgenes del cuadernillo de preguntas y el reverso de la carta del Estrecho para hacer anotaciones y cálculos.
- No puede abandonar el aula hasta transcurridos 15 minutos desde el inicio.
- El examen consta de 45 preguntas tipo test. Sólo una respuesta es correcta, no puntuando negativamente las preguntas respondidas erróneamente.
- Al finalizar el examen se deberá entregar tanto el cuadernillo de preguntas, la carta del Estrecho y la hoja de respuestas.
- Se entregará al examinado la copia de la hoja de respuestas siempre que no tenga ninguna anotación adicional ni haya copiado ninguna pregunta.
- La duración del examen es de 1 hora y media.

EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTAS INSTRUCCIONES CONLLEVA LA RETIRADA Y ANULACIÓN DEL EXAMEN.

NOMENCLATURA NÁUTICA (4 PREGUNTAS)

1. Se define carena como:
 - a) Zona de proa de una embarcación.
 - b) Parte del casco sumergida en el agua.
 - c) Parte del casco que sobresale del agua.
 - d) Ninguna respuesta es correcta.

2. Se denomina barboten a:
 - a) El tubo situado en cubierta para renovar el aire de un compartimento.
 - b) El refuerzo longitudinal también llamado "trancanil".
 - c) La prolongación de la quilla hacia proa.
 - d) La corona con muescas en las que encajan los eslabones de la cadena.

3. Se define rezón como:
 - a) Ancla pequeña de cuatro brazos.
 - b) Ancla grande de dos brazos.
 - c) Ancla con cepo debajo de la cruz.
 - d) Bolardo de grandes dimensiones situado a proa en algunas embarcaciones.

4. Los grifos de fondo son:
 - a) Los grifos de servicios generales, lavabo, fregadera, etc. que están bajo la línea de flotación.
 - b) Los grifos de las mangueras para baldear la cubierta.
 - c) Válvulas colocadas por debajo de la línea de flotación, para dar o cortar el agua utilizada para la refrigeración del motor y otros servicios.
 - d) Válvulas utilizadas para el transvase de combustible de un tanque a otro.

ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO (2 PREGUNTAS)

5. El nudo que sirve para sustituir a una gaza se llama:
 - a) Ballestrinque por seno
 - b) Vuelta de Noray
 - c) As de guía
 - d) Media gaza

6. Se define tenedero como:
 - a) Giro del barco cuando se encuentra fondeado.
 - b) Lugar apropiado para fondear.
 - c) Sondador de mano.
 - d) Operación de sujetar el ancla al fondo.

SEGURIDAD (4 PREGUNTAS)

7. Un barco esta escorado cuando:
 - a) Está inclinado en sentido longitudinal.
 - b) Está inclinado en sentido transversal.
 - c) Desplaza mucho peso.
 - d) Tiene mucha agua en los tanques de trimado.

8. Qué debe hacer la persona que vaya al timón nada más recibirse el aviso de hombre al agua:
- a) No importa lo que haga con el timón, lo que debe hacer es parar el motor.
 - b) Meter el timón a la banda contraria por la que cayó el náufrago.
 - c) Mantener el timón a la vía y dar marcha atrás.
 - d) Meter el timón a la misma banda por la que cayó el náufrago.
9. Cuando se navega en zona de niebla:
- a) Se procurará llegar a la costa cuanto antes.
 - b) Se reducirá la velocidad y se harán las señales fónicas reglamentarias.
 - c) Se reforzará el servicio de vigilancia y se encenderán todos los aparatos de radionavegación de abordo.
 - d) Las respuestas b) y c) son correctas.
10. Correr el temporal significa:
- a) Llevar el temporal por la popa o aletas.
 - b) Llevar el temporal por la proa o amuras.
 - c) Llevar el temporal por el través.
 - d) Prever y/o modificar la derrota a seguir para no acercarse al temporal.

LEGISLACIÓN (2 PREGUNTAS)

11. El convenio Marpol:
- a) Trata sobre el reglamento internacional para prevenir los abordajes en la mar.
 - b) Trata sobre la contaminación ocasionada por hidrocarburos, productos químicos, basuras y aguas sucias, generados por los buques.
 - c) Es la Orden FOM 3200/2007 de 26 de Octubre, que regula la pesca deportiva desde embarcación.
 - d) Regula el balizamiento en las zonas costeras.
12. En los tramos de costa que no estén balizados, no se podrá navegar a menos de:
- a) 250 metros de la playa.
 - b) 250 metros de la costa.
 - c) 200 metros de la playa.
 - d) 200 metros de la costa.

BALIZAMIENTO (5 PREGUNTAS)

13. Si se observa por la proa una marca de espeque negro sobre amarillo y dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba indica que se debe pasar por su:
- a) Norte
 - b) Sur
 - c) Este
 - d) Oeste

14. Una marca de espeque verde y en su parte superior un cono verde con el vértice hacia arriba, es una marca:
- a) Lateral de estribor
 - b) Lateral de babor
 - c) Cardinal norte
 - d) Cardinal sur
15. Una marca de espeque roja con una ancha franja horizontal verde indica:
- a) No navegar hacia estribor.
 - b) Un peligro a babor.
 - c) Canal principal a babor.
 - d) Canal principal a estribor.
16. Una marca con franjas verticales rojas y blancas y una esfera roja como marca de tope indica:
- a) Un peligro aislado.
 - b) Zona de aguas navegables.
 - c) El límite de babor de un canal.
 - d) El límite de estribor de un canal.
17. Si se observa una luz blanca con un ritmo de "grupo de dos destellos (2)" significa:
- a) Aguas navegables
 - b) Marca especial
 - c) Peligro aislado
 - d) Ninguna respuesta es correcta.

REGLAMENTO (10 PREGUNTAS)

18. Navegando en una embarcación de recreo a motor se observa un mercante por el costado de estribor a rumbo de colisión:
- a) Le corresponde maniobrar a la embarcación de recreo.
 - b) Le corresponde maniobrar al buque mercante.
 - c) En primera instancia ambos deberán maniobrar.
 - d) La embarcación de recreo caerá a estribor y el mercante a babor.
19. Qué velocidad es la considerada como velocidad de seguridad por el Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes en la mar:
- a) Cinco nudos
 - b) Cuatro nudos
 - c) Tres nudos
 - d) Depende de las circunstancias.
20. Se considera que hay riesgo de abordaje cuando:
- a) La distancia disminuye.
 - b) La marcación no varía.
 - c) La marcación no varía y la distancia disminuye.
 - d) La marcación y la distancia disminuyen.

21. ¿Cómo se efectuará la maniobra para evitar un abordaje?
- Con pequeños cambios de rumbo y/o velocidad.
 - Con mucha velocidad.
 - Con todo el timón a estribor y maquina parada y/o dando atrás.
 - Con cambios de velocidad y/o rumbo apreciables y con la debida antelación.
22. Un buque de pesca alcanza a un buque de vela con riesgo de abordaje. ¿Cuál de ellos deberá maniobrar?
- El de vela por ir delante.
 - El de pesca por alcanzar al otro.
 - El que esté por barlovento.
 - El de menor eslora, según la Regla 18.
23. Cuando se tiene a otro barco a la vista y se escuchan dos pitadas cortas indica que:
- Está dando atrás.
 - Va a caer a babor.
 - Va a caer a estribor.
 - Que nos apartemos de su derrota.
24. Un buque de vela, en navegación, se mantendrá apartado de la derrota de un buque:
- De pesca que esté faenando.
 - De propulsión mecánica sin gobierno.
 - Con capacidad de maniobra restringida.
 - Todas las respuestas son correctas.
25. La luz de tope es una luz:
- Blanca sin interrupción en un arco de horizonte de 225 grados.
 - Blanca sin interrupción en un arco de horizonte de 135 grados.
 - Blanca sin interrupción en un arco de horizonte de 360 grados.
 - Amarilla sin interrupción en un arco de horizonte de 135 grados.
26. Si de noche se observa una luz roja sobre otra blanca todo horizonte y dos luces de costado una roja y otra verde, se trata de:
- Un buque de práctico.
 - Un buque pesquero no de arrastre visto de proa.
 - Un buque de pesca de arrastre visto de proa.
 - Un buque pesquero de arrastre visto de popa.
27. Se considera una señal que indica peligro y necesidad de ayuda:
- Una señal detonante repetida a intervalos de un minuto.
 - Mantener los brazos en alto a poder ser portando algún palo o bichero.
 - Movimientos lentos y repetidos subiendo y bajando los brazos extendidos hacia los lados.
 - Las respuestas a) y c) son correctas.

MANIOBRA (2 PREGUNTAS)

28. ¿Qué es hacer firme un cabo?
- a) Fijar un cabo, impidiéndole todo movimiento.
 - b) Tirar de un cabo de forma manual.
 - c) Tirar de un cabo por medio de una maquinilla.
 - d) Poner tensión en un cabo.
29. La velocidad de gobierno es:
- a) La velocidad que da el motor de un barco.
 - b) La velocidad máxima que tiene el barco con buen tiempo.
 - c) La velocidad mínima a la que el barco puede gobernar.
 - d) La velocidad resultante de la curva de evolución.

EMERGENCIAS EN LA MAR (3 PREGUNTAS)

30. Teniendo a bordo una persona con una hemorragia, ¿cómo se actuará?
- a) Se le colocará tumbado boca arriba para que se mueva lo mínimo posible.
 - b) Se tapaná y presionará la herida para intentar detener la hemorragia.
 - c) Se le realizará un torniquete.
 - d) Se le dará algún medicamento.
31. En el caso de proceder al abandono de nuestra embarcación, ¿cuándo y cómo se deberá emplear una señal fumígena?
- a) De día, lanzándola a la mar por sotavento.
 - b) De día, lanzándola a la mar por barlovento.
 - c) De noche, lanzándola a la mar por sotavento.
 - d) De noche, lanzándola a la mar por barlovento.
32. En caso de varada, ¿cuál será la primera medida que se deberá tomar?
- a) Fondear un anclote por la popa y por la proa para no perder estabilidad.
 - b) Dar rápidamente marcha atrás para salir de ella y a continuación, tomar las medidas oportunas como cerrar puertas estancas, localizar vías de agua, sondar fondos y calcular las horas de las mareas.
 - c) Llamar a salvamento marítimo y esperar a su llegada para no poner en riesgo la vida de los tripulantes.
 - d) Todas las respuestas son correctas.

METEOROLOGÍA (4 PREGUNTAS)

33. Una isobara une puntos de:
- a) Máxima presión en un momento dado.
 - b) Máxima temperatura en un momento dado.
 - c) Igual presión en un momento dado.
 - d) Igual temperatura en un momento dado.

34. La presión atmosférica puede venir dada en:

- a) Milibares
- b) Milímetros de mercurio
- c) Hectopascales
- d) Todas las respuestas son correctas.

35. En un anticiclón, el viento:

- a) Tiende a ascender.
- b) Tiene a arreciar.
- c) Se aleja del centro de alta presión.
- d) Se acerca hacia el centro de alta presión.

36. La escala Douglas se refiere a:

- a) El estado de la mar.
- b) La fuerza del viento.
- c) La presión atmosférica.
- d) La nubosidad.

TEORÍA DE NAVEGACIÓN (5 PREGUNTAS)

37. El valor de un minuto de arco de meridiano es:

- a) Una milla en cualquier caso.
- b) Dos millas en cualquier caso.
- c) Sería una milla, si fuese un minuto de arco de ecuador.
- d) Serían dos millas, si fuese un minuto de arco de ecuador.

38. El lugar geométrico de los puntos que tienen la misma latitud, se denomina:

- a) Meridiano del lugar
- b) Meridiano de Greenwich
- c) Paralelo
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

39. El ángulo que forma la línea proa-popa con la visual a un objeto o punto de la costa, se denomina:

- a) Demora
- b) Marcación
- c) Enfilación
- d) Rumbo

40. Conociendo el coeficiente de corredera se puede calcular:

- a) La velocidad verdadera del barco, dividiendo la velocidad de corredera por el coeficiente de corredera.
- b) La velocidad de corredera, multiplicando el coeficiente de corredera por la velocidad verdadera del buque.
- c) La velocidad de la corriente, dividiendo la velocidad de corredera por el coeficiente de corredera.
- d) La velocidad verdadera del barco, multiplicando el coeficiente de corredera por la velocidad de corredera.

41. El ángulo que forma el Norte aguja con el Norte verdadero, se le denomina:

- a) Declinación magnética
- b) Desvío
- c) Demora
- d) Corrección total

CARTA DE NAVEGACIÓN (4 PREGUNTAS)

42. Una embarcación se encuentra situada en la oposición de los faros de C. Trafalgar y Pta. De Gracia, al Norte verdadero del faro de C. Espartel.
Calcular el rumbo de aguja que se tendrá que realizar para llegar al faro de Pta. Malabata si la declinación magnética vale 2° NW y el desvío 4° NW:

- a) $Ra = 144^\circ$
- b) $Ra = 150^\circ$
- c) $Ra = 156^\circ$
- d) $Ra = 162^\circ$

43. Estando situados en la enfilación de los faros de C. Roche y C. Trafalgar se observa simultáneamente la demora de aguja del faro de C. Trafalgar 330° y la demora de aguja del faro de Pta. Paloma 075° .
Calcular la posición de la embarcación:

- a) $I=36^\circ00.3'N$ $L=005^\circ54.4'W$
- b) $I=36^\circ00.8'N$ $L=005^\circ52.6'W$
- c) $I=36^\circ01.4'N$ $L=005^\circ55.2'W$
- d) $I=36^\circ01.9'N$ $L=005^\circ53.3'W$

44. Una embarcación se encuentra a $7'$ del faro de Pta. Alcazar sobre la isóbata de 100 metros en las proximidades de Pta. Malabata.
Calcular la demora verdadera con que se observará el faro de Pta. Malabata:

- a) $Dv = 180^\circ$
- b) $Dv = 212^\circ$
- c) $Dv = 234^\circ$
- d) $Dv = 245^\circ$

45. A $Hrb=07:24$, navegando al Rumbo verdadero 257° a una velocidad de $7'$, se observa el faro de Pta. Carnero con una marcación de 35° estribor y el faro de Pta. Almina por el través de babor.
Calcular la hora en que se estará a $3'$ al Sureste del faro de I. de Tarifa:

- a) $Hrb = 09:48:10$
- b) $Hrb = 09:29:09$
- c) $Hrb = 09:14:34$
- d) $Hrb = 09:03:21$